

# Miljöregler och avfallsplan

## Essinge Båtklubb

Skapat 2012-09-24

Reviderad med kompletterade rutiner och policys 2017-04-06

Miljöreglerna har som mål att minska medlemmarnas miljöpåverkan vid båtnyttjande och underhållsarbeten.

Miljöreglerna ska följas av alla medlemmar i

Essinge båtklubb (EBK)

och är en del av båtklubbens miljöpolicy.

## Syfte och mål med miljöpolicy

För att skapa förutsättningar för en långsiktig och framgångsrik verksamhet måste hänsyn tas till klubbens och båtlivets potentiella miljöpåverkan på mark, luft och vatten och åtgärder vidtas för att minimera denna belastning på miljön.

Essinge båtklubb och dess medlemmar ska:

- Sträva efter att så långt som möjligt minimera miljöpåverkan av vår verksamhet genom att agera på ett miljöriktigt sätt i vårt båtnyttjande, framför allt genom att följa de miljöregler och den avfallsplan som klubben tagit fram samt genom att följa gällande miljölagstiftning.
- Efter bästa förmåga välja de mest miljövänliga alternativen samt produkter som godkänts av myndigheter vid underhållsarbeten på den egna båten, vid båtfärd (drivmedel) och vid omhändertagande av avfall.
- EBK:s miljöpolicy ska granskas årligen av styrelsen och uppdateras vid behov.
- Som medlem i Essinge Båtklubb förbinder man sig att följa denna miljöpolicy

## Miljöregler

- Så långt det är möjligt ska medlemmarna sträva efter att använda det mest miljövänliga alternativet, t.ex. miljöanpassad olja och drivmedel. Endast av myndigheter godkända båtbottnfärger och andra kemikalier får användas.
- Överväg båtbottentvätt av skrovet istället för användande av båtbottnfärger.
- Glykol, spillolja och bensin/diesel får EJ tömmas på marken eller i vattnet! Uppsamling måste ske och tömning göras på EBK:s miljöstation\*.
- Vid bortskrapning av bottenfärg underliggande mark skyddas med presenning och uppsamlade färgrester tas till vara och lämnas på EBK:s miljöstation\*.
- Vid slipning av bottenmålade skrov skall slipmaskin vara försedd med uppsamlingspåse.
- Vid vinterförvaring av båten vidtas förebyggande åtgärder för att skydda marken från eventuella bränsle- och oljespill från motor och växellhus.
- Vid akuta utsläpp av olja eller andra föroreningar till vatten kontakta Räddningstjänsten, telnr 112. Hjälptjänsten att visa källan.

## AVFALLSPLAN

- Allt avfall efter reparations- och underhållsarbeten ska av respektive båtägare källsorteras och lämnas på miljöstation\*.
- Alla hushållssopor som uppstår under användandet av båten kastas i EBK:s soptunna eller tas med hem.
- Klubbens medlemmar ska hålla snyggt och rent vid såväl uppställningsplatsen samt bryggplatsen för att inte närmiljön runt båtklubben ska skräpas ner.
- I första hand ska tömning av toalettavfall ske med sugtömning vid mottagningsstation\*. Tömning av toalettavfall i vattentäkt skyddat område eller i tätbebyggt område är absolut förbjudet.

\* ANNAN MILJÖSTATIONER I NÄROMRÅDET:

Årsta återvinningscentral

\* TOATÖMNING I NÄROMRÅDET:

Pampas marina, Västerbrohamnen, Heleneborgs BK

## Kompletterande Rutiner och Policy

### Nödlägesplan och information i händelse av olycka (antagen 2012-10-01)

Vid brand, livräddning eller utsläpp inom hamnområdet (land eller vatten) skall räddningstjänsten eller ambulans tillkallas via telefonnummer 112.

#### Miljö

För att snabbt kunna begränsa skador av ett oljeutsläpp på mark finns absorberingsmedel vid miljöstationen. Vid oljeutsläpp i vattnet tillkallas räddningstjänsten på 112.

Brand, hjälp tillkallas via 112

**Sommar:** Vid brand finns 2 vattenposter inklusive slang per brygga

**Vinter:** Vid brand finns brandsläckare i snickarboden respektive klubbhus för släckning

Livräddning, ambulans tillkallas via 112

Inom hamnområdet finns livräddningsutrustning. Livräddningsbojar och räddningslinor finns utplacerade på innerbryggan och ytterbryggan under säsong.

#### Tillbudsinformation

Information vid eventuella tillbud görs på klubbens ordinarie medlemsmöten

#### Dokumentation

Alla bränder, olyckshändelser och tillbud skall dokumenteras. Datum, plats, händelse, orsak till händelse, åtgärd och följder av händelser. Detta dokument tas upp på nästkommande styrelsemöte och arkiveras i styrelseprotokollet.

#### Information till alla

Samtliga medlemmar och gäster skall hållas informerade om gällande regler. Informationen finns tillgänglig på anslagstavla och klubbens hemsida.

## NYA RUTINER OCH POLICY EFTER MILJÖBESIKTNING

### Rutin och absorbenter för olyckor/tillbud

#### I Båt

- I båten och dess motorrum eller kölsvin bör absorberande material finnas för att ta upp mindre utsläpp lokalt.

#### På land

- Skydda marken, exempelvis med gammal presenning eller annat ogenomträngligt material, så att vätskan inte tränger ner i marken.
- Viss utrustning för spillberedskap finns i verkstaden
- Sug upp vätskan med Absol som finns i verkstaden
- Vid spill på marken av olja, glykol, färg eller bränsle ska Zugol användas, även den finns i miljöstationen och ska samlas upp.
- Allt material som använts vid uppsamlandet omhändertas som miljöfarligt avfall och lämnas i vår miljöcentral eller annan miljöstation om man väljer att ta med sig det från båtklubben.
- Rapportera händelsen till klubbens miljöansvarige.

#### I sjön

- Hindra spridning av utsläppet genom att avgränsa utsläppet.
- Absorberande länsar för ändamålet finns i verkstaden
- Vid små utsläpp i vattnet kan Ecobark användas. Den innehåller bakterier som äter upp oljan. Ecobarken ska samlas upp och läggas i miljöstationen
- Vid större utsläpp larma Räddningstjänst tel. 112.
- I händelse av utsläpp som inte härrör från klubben utan kommer drivande från sjön, larma Räddningstjänst 112 och försök hindra vidare spridning samt skydda stränder och båtar.
- Använda länsar hanteras som miljöfarligt avfall och lämnas till närmsta kommunala miljöstation eller annan miljöstation.
- Rapportera händelsen till klubbens miljöansvarige.

#### Konservering av motor

- Vid konservering av motor skall glykolblandat vatten samlas upp och hanteras som "farligt avfall".

## Rutin och absorbenter för insamling och omhändertagande av förorenat slagvatten

- Omhändertagande av förorenat slagvatten ska ske genom att särskild absorbent/opsamlingsduk placeras i kölsvinet/motorrummet och regelbundet slängs i båtklubbens miljöstation för farligt avfall.
- Slagvatten får inte pumpas ut i vattnet då det kan innehålla olja eller drivmedel. Samla in vattnet med hjälp av pump/trasa och släng som miljöfarligt avfall.

## Policy för användning av kemikalier vid tvätt av däck och ovasida

### Båttvättning

Normalt förekommer inget behov av att botten tvättas under båtsäsongen. Men i samband med upptagningen på hösten sker normalt tvättning av botten. Klubben har ingen särskild tvättplats för detta, och det är därför viktigt att använda godkänd bottenfärg och att inte använda giftiga tvättmedel.

- Använd miljömärkta rengöringsmedel som är biologiskt nedbrytbara.
- Flaskorna ska vara märkta med Svanen eller Bra Miljöval.
- För båtar som målats med bottenfärg råder förbud mot tvättning
- Fortsätter du att måla skrovet, krävs att båten tvättas över en spolplatta med rening. Detta gäller oavsett om du tvättar med högtryck eller för hand.
- Båtar som aldrig målats med bottenfärg kan tvättas i borsttvätt eller över land utan krav på rening. Detta förutsätter dock att inga kemikalier används vid tvättning.
- Båtar som tidigare målats men där färgen sanerats genom blästring eller liknande kan tvättas i borsttvätt eller över land utan krav på rening. Detta förutsätter också att inga kemikalier används vid tvättning.

## Planerade aktiviteter kommande 2 årsperiod

Då EBK har stort fokus på miljön och därmed vill bidra till att nå utsatta miljömål, har följande aktiviteter arbetats fram

- Från och med 2017 ska medlemmar endast använda av Kemikalieinspektionen godkända bottenfärger
- EBK uppmanar sina medlemmar med nya båtar att ej bottenmåla dessa, utan endast rengöra med beskriven maskinell utrustning.
- EBK har för avsikt att inom perioden helt fasa ut anbringandet av bottenfärger och ersätta dessa med omnämnda metoder.